

Prüfprogramm - Elektrik Vorbedingungen zur Prüfung

1. Steuergerät Automatisches Getriebe, 5. Gang (N15 /1) freilegen.
2. Buchsenkasten mit Prüfleitungssatz nach Anschlußschema (Bild 1) anschließen.
3. Motorregulierung prüfen, Vollastanschlag.
4. Bei Fahrzeugen mit ASR, Stecker vom Steuergerät ABS /ASR (N30 /1) abziehen.

Elektrische Schaltpläne

Siehe "Elektrische Schaltpläne" Typ 129 Band 1"
Typ 124 Band 4"

Anordnung Steuergerät (N15/1)

Typ 124 LL

Typ 124 LL mit ASR oder Tempomat

Typ 124 RL

Aggregaterraum rechts
Tempomathalter unterhalb
Lenksäule
A-Säule links, unten

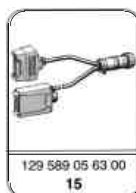
Typ 129 LL

Typ 129 RL

Aggregaterraum rechts
Aggregaterraum links

Prüfprogramm - Elektrik Vorbedingungen zur Prüfung

Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung

Multimeter

z. B. Firma, Bestell-Nr.

Sun, DMM-5

Prüfprogramm - Elektrik Vorbedingungen zur Prüfung

Anschlußschema Buchsenkasten

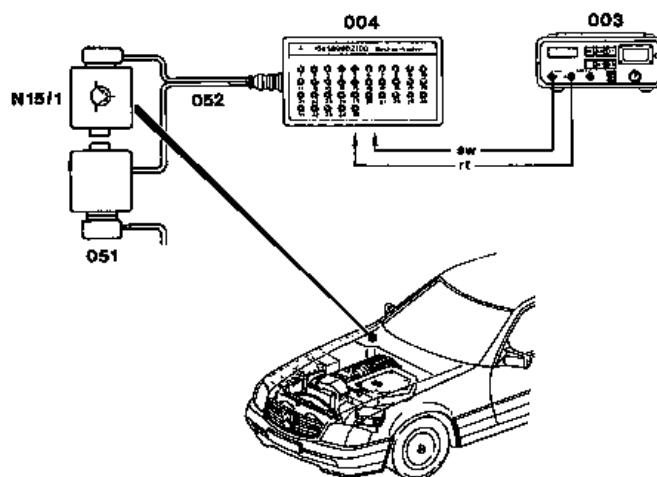


Bild 1

Dargestellt beim Typ 129

003 Multimeter

004 Buchsenkasten 35polig

051 Kupplung Steuergerät HGS

052 Prüfkabel 129 589 05 63 00

P21-0076-57

Prüfprogramm - Elektrik Vorbedingungen zur Prüfung

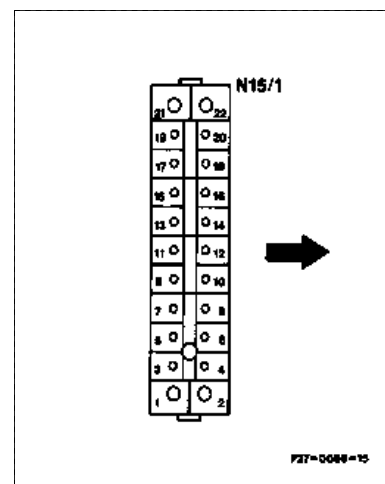


Es gibt zwei Ausführungen von Steuergeräten, eine für Fahrzeuge mit mechanischem Tachometer und eine für Fahrzeuge mit elektronischem Tachometer. Diese dürfen nicht verwechselt werden, da sonst die 5. 4
Rückschaltsperrung außer Funktion ist.

Belegung der Kupplung Steuergerät (N15/1)

Bild 2

Pfeil	= Fahrtrichtung
1	Masse Aggregateraum (W16) (W10, Typ 124)
2	Regelventil (Y3/1y2)
3	Fahrpedalschalter (Potentiometer)
4 bis 7	nicht belegt
8	Fahrpedalschalter (Potentiometer)
9 bis 11	nicht belegt
12	Fahrpedalschalter (Potentiometer)
13	Zum Schaltgerät EZL / AKR Stecker A Buchse 6
14	Zum Steuergerät KE (N3) Buchse 27 und Motoraggregate-Steuergerät (MAS) (N16) Buchse 11
15	Umschaltventil 2. Fahrprogramm (Y4)
16	Tachometer
17	Schalter "D" Kontakt (5. Gang)
18	nicht belegt
19	Prüfkupplung für Diagnose Buchse 13
20	Kick-down-Schalter vom Relais-Überspannung Buchse 6
21	Regelventil (Y3/1y2)
22	Regelventil (Y3/1y2)



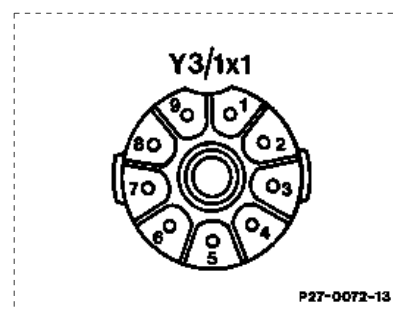
Prüfprogramm - Elektrik

Vorbedingungen zur Prüfung

Steckerbelegung 9fach Rundstecker am Getriebe (Y3/1x1)

Bild 3

1	Kick-down-Magnetventil (Y3/1y1)
4 und 7	Regelventil (Y3/1y2)



Steckerbelegung (S29/4x2) Fahrpedalpotentiometer

Bild 4

1	Kupplung - Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (N15 /1) Buchse 12
2	Kupplung - Steuergerät (N15 /1) Buchse 3
3	Kupplung - Steuergerät (N15 /1) Buchse 8

